



# Humphreys

CLASIFICADORA DE RIESGO

## Reseña Anual

Analista

Gonzalo Neculmán G.

Tel. 56 – 2 – 433 52 00

gonzalo.neculman@humphreys.cl

## Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

Diciembre 2011

Isidora Goyenechea 3621 – Piso16º  
Las Condes, Santiago – Chile  
Fono 433 52 00 – Fax 433 52 01  
ratings@humphreys.cl  
www.humphreys.cl

Categoría de riesgo	
Tipo de instrumento	Categoría
Línea de Bonos Tendencia	<b>AAA</b> <b>En observación</b>
EEFF base	30 de septiembre 2011

### Características Bonos Colocados en Chile

Serie	Monto Inscrito (M UF)	Tasa Interés Anual (%)	Período Capitalización	Valor Nominal Vigente (M UF) <sup>1</sup>	Plazo (Años)
B1	499	5,8	Semestral	316	23
B2	10.500	5,8	Semestral	8.969	23
C	1	5,8	Semestral	1	23

Inscripción de la Emisión de series B y C en el Registro de Valores N° 289 con fecha 14 de marzo de 2002.

### Estado de Resultados Individual

Cifras en Miles de \$ de Sep-10	2005	2006	2007	2008	2009
Ingreso Operacional	25.041.020	28.283.308	31.917.930	39.085.498	39.995.817
Costo Explotación	-12.231.948	-13.505.258	-14.717.750	-14.867.035	-17.842.211
Gasto Admin. y Venta	-1.429.618	-1.472.734	-1.619.283	-1.657.408	-861.253
Resultado Operacional	11.379.454	13.305.316	15.580.897	22.561.055	21.292.353
Ebitda	19.793.867	22.936.516	26.101.889	33.978.623	34.072.310
Utilidad Neta	2.701.916	5.496.651	5.195.272	8.401.595	12.677.699

<sup>1</sup> Octubre de 2011, Fuente: Superintendencia de Valores y Seguros

<b>Balance General Individual</b>					
<b>Cifras en Miles de \$ de Sep-10</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Activo Circulante	15.714.130	21.736.559	21.442.481	30.389.902	44.560.943
Activo Fijo	245.419.816	240.964.130	248.389.126	264.167.608	245.373.512
Otros Activos	39.155.792	31.864.550	45.276.803	51.337.499	54.507.116
<b>Total Activos</b>	<b>300.289.738</b>	<b>294.565.239</b>	<b>315.108.410</b>	<b>345.895.009</b>	<b>344.441.571</b>
Pasivo Circulante	635.170	1.272.250	2.614.613	4.781.979	4.939.874
Pasivo Largo Plazo	219.515.649	205.956.123	213.466.461	224.883.484	213.267.732
Patrimonio	80.138.919	87.336.866	99.027.336	116.229.546	126.233.965
<b>Total Pasivos</b>	<b>300.289.738</b>	<b>294.565.239</b>	<b>315.108.410</b>	<b>345.895.009</b>	<b>344.441.571</b>

<b>EERR Individual IFRS M\$</b>	<b>Sep -11</b>	<b>Sep -10</b>
Ingresos de actividades ordinarias	34.253.102	31.716.519
Costo de ventas	-	-
Otros gastos por naturaleza	-6.550.876	-18.247.597
Costos financieros	-10.167.035	-10.145.083
Ganancia	7.765.594	5.958.416

<b>Balance General Individual, IFRS M\$ a septiembre de 2010</b>	<b>Sep -11</b>	<b>Dic -10</b>
Activos Corrientes	38.012.813	52.215.702
Activos No Corrientes	259.725.528	303.452.474
<b>Total Activos</b>	<b>297.738.528</b>	<b>303.452.474</b>
Pasivos Corrientes	10.304.993	22.261.516
Pasivos No Corrientes	227.840.141	229.363.158
Patrimonio	59.593.394	51.827.800

## Opinión

### Fundamento de la clasificación

**Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (Rutas del Pacífico)** es una sociedad anónima cerrada cuyo objetivo es la explotación de la obra fiscal denominada Interconexión Vial Santiago – Valparaíso - Viña del Mar, mediante concesión otorgada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La clasificación de los bonos se fundamenta principalmente en el hecho de que el pago de los títulos de deuda cuenta con la garantía financiera del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) -10%- y de Assured Guaranty Corp -90%-, compañía de seguros de con experiencia en este tipo de operaciones. Estas entidades están, en escala global, clasificadas en "*Categoría Aaa*" y "*Categoría Aa3*", respectivamente. Cabe destacar que la clasificación de la sociedad aseguradora está siendo revisada para una posible baja, dado ello la perspectiva de la clasificación del bono local ha sido calificada "En Observación con implicancias desfavorables".

La operatividad de la póliza de seguros es relativamente simple y no se encuentra sujeta a ningún tipo de condicionamiento. En la práctica, si el banco pagador no recibe los fondos para el pago de los cupones de los bonos con la debida antelación, éste deberá notificar tal situación a los garantes, quienes deberán aportar los recursos faltantes para el pago de la obligación en la fecha estipulada.

Sin perjuicio de lo anterior, las características propias de la concesión otorgan al emisor la fortaleza financiera necesaria para que los títulos de deuda, por sí solos, cuenten con una capacidad de pago adecuada en relación con la obligación asumida. Ello, en consideración a las características de los pasivos, al comportamiento exhibido por el tráfico de la carretera y a los flujos netos proyectados para la concesión, estimados a partir de los estudios de tráfico y de análisis de presupuestos realizados por entidades especializadas y validados por entidades independientes con suficiente experiencia.

En general, las fortalezas de **Rutas del Pacífico** se basan en el nivel y expectativas de crecimiento del flujo vehicular del que dispone la concesión y en el marco regulador sustentado en una estructura legal transparente, tanto en relación al cobro de peajes como respecto de la concesión de obra pública propiamente tal.

## Definición de Categorías de Riesgo

### Categoría AAA

Corresponde a aquellos instrumentos que cuentan con la más alta capacidad de pago de capital e intereses en los términos y plazos pactados, la cual no se vería afectada en forma significativa ante posibles cambios en el emisor, en la industria a que pertenece o en la economía.

## Resultados a Septiembre de 2011

De acuerdo con la última información disponible, durante los nueve primeros meses del año 2010 la empresa generó ingresos de actividades ordinarias por \$ 34.253 millones, lo que representa un incremento de 7,9% respecto al periodo del año anterior. En el mismo período, los otros gastos por naturaleza alcanzaron un monto de \$ 6.550 millones, lo que muestra una disminución de \$ 11.696 millones (64,1% menor que en septiembre de 2010) los mayores gastos ocurridos en el año anterior se debieron a inversiones motivadas por obras de seguridad normativa en la vía.

A septiembre de 2011 los gastos financieros alcanzaron los \$ 10.167 millones, cifra 0,2% mayor a la del mismo período del año anterior.

Con todo, la ganancia alcanzó los \$ 7.765 millones, con un aumento de 30,3% en relación a igual fecha del año anterior, el aumento se produce principalmente por la baja en los gastos por naturaleza por el motivo explicado en los párrafos anteriores y el mayor ingreso por recaudación de peajes, dado principalmente por el aumento en la recaudación de autos y camionetas.

A septiembre del año 2011 la sociedad concesionaria tenía activos por \$ 297.738 millones, con un total de deuda financiera de \$ 206.551 millones y un nivel de patrimonio de \$ 59.593 millones.

## Antecedentes Generales

### Características de la Concesión

La sociedad concesionaria se obliga a conservar y explotar las siguientes obras, según las bases de licitación:

- Entre los kms. 0 y 110 del balizado existente en la calzada izquierda de la Ruta 68.
- Las obras correspondientes al Troncal Sur, entre los kms. 87 y 108 y la Ruta 60 (Camino Las Palmas o Rodelillo – El Salto), entre los kms. 0 y 10,7.

La sociedad concesionaria no se acogió al mecanismo de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) establecido en las bases de licitación. Esto implica que el Estado no le garantiza ingresos mínimos ni coparticipa en sus ingresos. Este mecanismo de distribución de riesgo entre la sociedad y el Estado es de carácter opcional.

De acuerdo al proyecto original, la concesión tiene un plazo variable, determinado por el ITC (Ingreso Total de la Concesión), siendo el máximo posible 300 meses a contar de Agosto de 1999. Este máximo fue modificado luego del CC N°2<sup>2</sup>. La concesión terminará cuando ocurra el primero de los siguientes eventos:

- 1- Que el ITC haya alcanzado a UF 12.261.207 (ITC máximo original + adicional CC N°2).
- 2- Cuando expire el período máximo de Concesión (Agosto 2024 + el tiempo necesario para recuperar el ITC adicional señalado en CC N°2).

La concesión cuenta con las siguientes plazas de peajes:

Plazas de Peajes
a) Plaza Troncales sobre Ruta 68
- Plaza de peaje Troncal Lo Prado (Km. 19 aprox)
- Plaza de Peaje Troncal Zapata (Km. 59 aprox.)
b) Plaza Troncal sobre Troncal Sur

Además, la sociedad concesionaria explota las siguientes plazas de peajes unidireccionales en acceso, de acuerdo a lo estipulado en las bases de licitación:

Plazas de Peajes Unidireccionales	Kilómetro
Zapata Poniente	60,1
Enlace Algarrobo	66,3
Enlace Tapihue	69,3
Enlace Casablanca	72,6
Enlace Quintay	98,9
Enlace Quilpue Poniente	99,5

## Empresas garantes

El pago oportuno del capital y los intereses de los bonos a su vencimiento de conformidad con el Calendario de Pagos, se encuentran garantizados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), entidad clasificada en *Categoría Aaa* cuyo objeto es apoyar el desarrollo en Latinoamérica y por Assured Guaranty Corp. -continuadora legal del garante original, Financial Security Assurance Inc. - compañía de seguros de Nueva York con experiencia en este tipo de operaciones y clasificada en *Categoría Aa3*.

La participación de los garantes en el contrato de seguros, que es incondicional e irrevocable, es de 10% para el BID y de 90% para Assured Guaranty Corp.

<sup>2</sup> Convenio Complementario N°2 de fecha 7 de junio de 2001, en orden a realizar por parte de la sociedad concesionaria nuevas inversiones con el objeto de ampliar y mejorar el Sector Troncal Sur.

La operatividad de la póliza de seguros es relativamente simple y no se encuentra sujeto a ningún tipo de condicionamiento. En la práctica, si el banco pagador no recibe con la debida antelación los fondos para el pago de los cupones de los bonos, deberá notificar tal situación a los garantes, quienes tendrán que aportar los recursos faltantes para el pago del bono en la fecha estipulada.

Si a las 2 p.m., hora de Santiago de Chile, del duodécimo día hábil bancario anterior a una fecha de pago, el banco pagador no ha recibido un aviso del agente señalando la cantidad necesaria para pagar íntegramente la totalidad del capital e intereses de los bonos que corresponden a esa fecha, notificará al garante al día siguiente para que transfiera los fondos faltantes para realizar los pagos respectivos.

La omisión o retraso por parte del banco pagador de enviar un aviso de cobro en la manera antes descrita no liberará a los garantes de sus obligaciones de efectuar los abonos bajo sus respectivas garantías.

### **Assured Guaranty:**

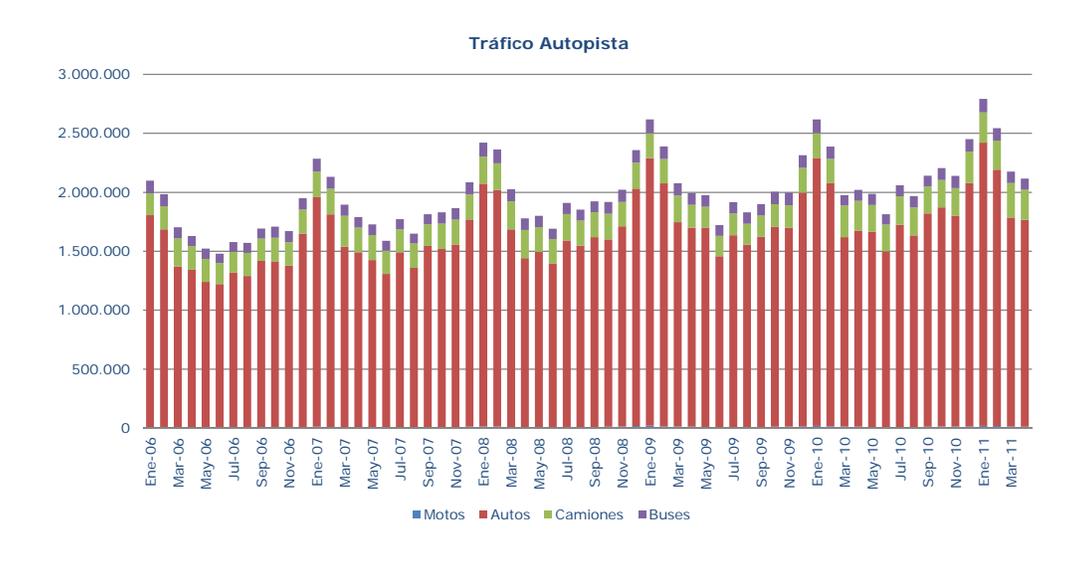
Assured Guaranty Corp es una compañía de seguros de garantías financieras con sede en Maryland, Estados Unidos. Forma parte de un *holding* internacional, especialista en préstamos municipales, bancos privados, administración de activos y fondos de inversiones. Inició sus operaciones en 1988 y tiene licencia para operar en más de 50 estados de EE.UU. La solvencia de esta aseguradora ha sido clasificada en "Categoría Aa3", la misma que actualmente ostenta el Gobierno de Chile para sus obligaciones en moneda local.

### **Banco Interamericano de Desarrollo**

El BID es una institución ampliamente conocida, fundada en 1959 con el objeto de apoyar el financiamiento de programas y proyectos de desarrollo económico y social en América Latina y el Caribe, ya sea por medio de instituciones públicas o privadas. Sus países miembros son 48, entre los cuales se cuentan por 26 de Latinoamérica.

## **Características del flujo vehicular**

Los flujos de la concesión provienen principalmente del tráfico de vehículos livianos. A continuación se puede observar la distribución del tráfico por tipo de vehículo desde enero de 2006 a la fecha:



## Patrocinadores

**Rutas del Pacífico** es controlada por Abertis, grupo internacional que desarrolla actividades en el ámbito de las autopistas, infraestructuras de telecomunicaciones, aeropuertos, aparcamientos y parques logísticos. Cuenta con presencia en 17 países de tres continentes.

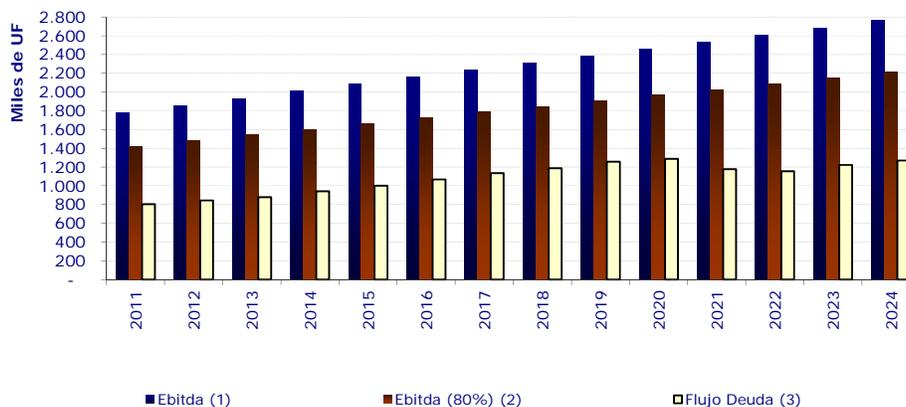
Accionistas	Porcentaje Propiedad
Abertis Autopistas Chile Ltda.	50,00%
Ladecon	50,00%

## Análisis Financiero

### Proyecciones de EBITDA y Pago de Bonos

En el EBITDA estimado por las proyecciones de **Humphreys**, se observa en general una considerable holgura para el pago de los bonos, incluso manteniéndola en el caso de una caída del 20% en los flujos. En el siguiente gráfico se muestra la relación entre EBITDA y pago del bono (medido en Unidades de Fomento):

Flujos de Caja Versus Pago de Deuda



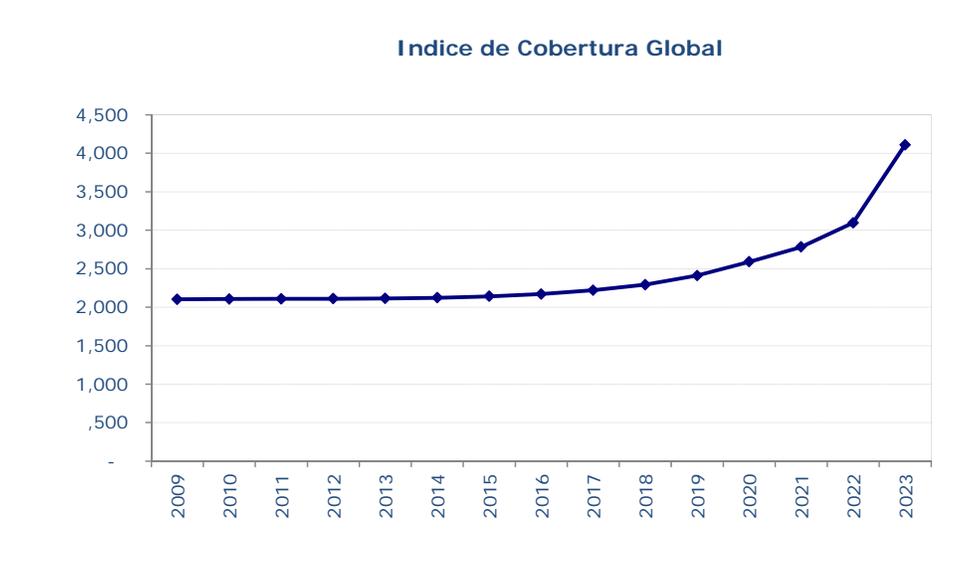
	Rutas de Pacífico
Tasa Promedio Bonos	5,8%
Valor Actual EBITDA ( UF )	20.716.284
Saldo Insoluto ( UF )	9.828.266
Índice Cobertura Global	2,11

- (1) EBITDA proyectado por **Humphreys** usando como base la información histórica a diciembre de 2008.  
 (2) EBITDA proyectado por **Humphreys** castigado en un 20%.  
 (3) Pago de los bonos.

## Índice de Cobertura Global

El indicador de cobertura global es calculado con el valor presente del EBITDA proyectado, descontado a la tasa del bono, dividido por el saldo insoluto de la deuda financiera de la sociedad concesionaria. Así, se presume que si el indicador muestra una relación mayor a uno, los flujos de caja de la concesión, sin considerar pago a los accionistas, son suficientes en relación con el monto de la deuda.

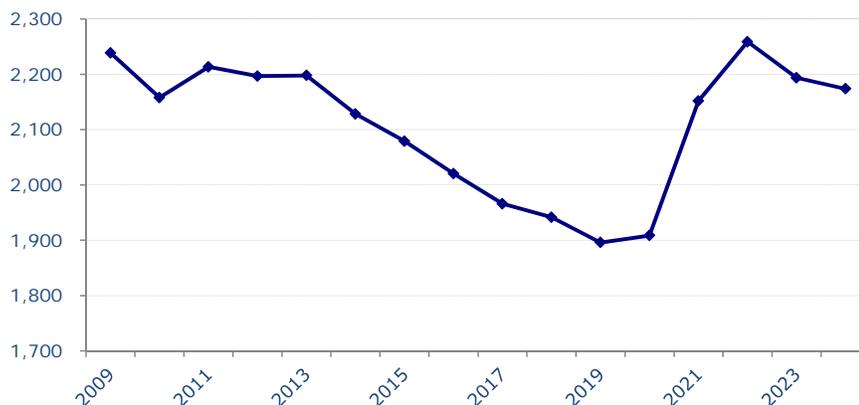
En el caso de **Rutas del Pacífico**, el indicador se mantiene todo el periodo analizado sobre uno, en forma relativamente estable. La evolución y proyección del indicador de cobertura global se muestra a continuación:



Por su parte, la razón de cobertura de servicio de la deuda<sup>3</sup> (RCSD) muestra cuán holgada se encuentra la sociedad en cada periodo para el pago de la deuda con el EBITDA generado. La evolución y proyección de este indicador se muestra en el gráfico que sigue:

<sup>3</sup> Un indicador sobre 1 muestra que en el periodo se genera suficiente EBITDA para servir la deuda.

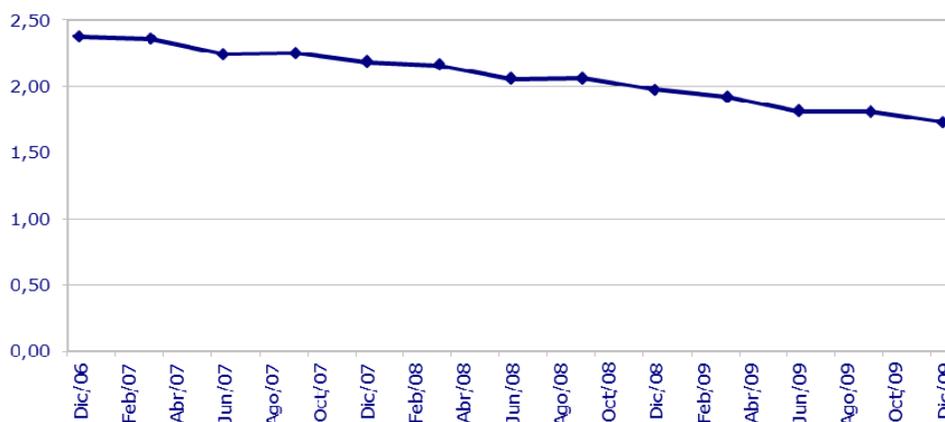
**Razón de Cobertura de Servicio de la Deuda**



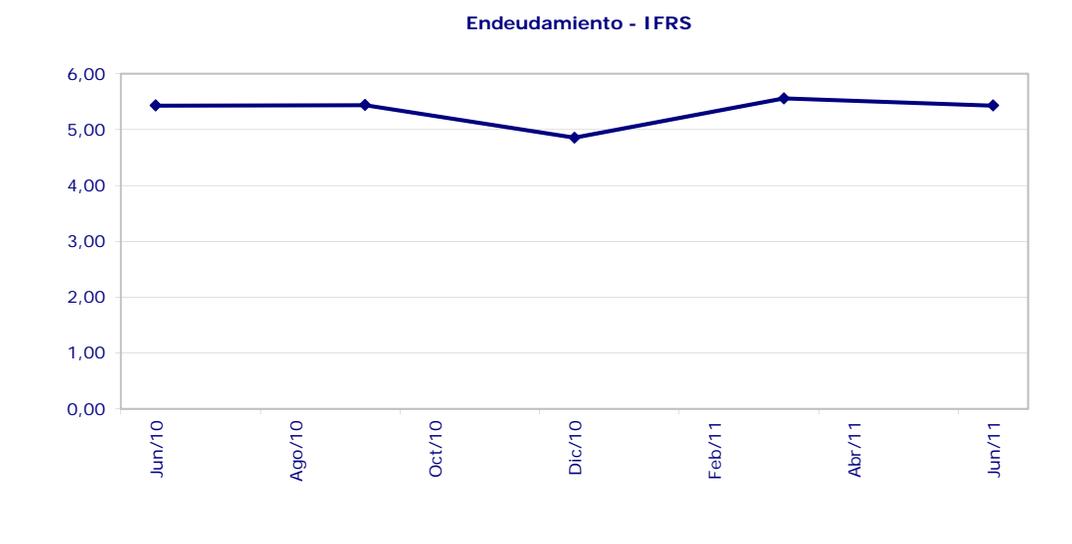
## Endeudamiento

La estructura de endeudamiento, medido como pasivo exigible sobre patrimonio, hasta diciembre de 2009 presenta una disminución sostenida producto de la caída del saldo de la deuda y el aumento del patrimonio, debido a utilidades acumuladas. Lo anterior se puede ver en el siguiente gráfico:

**Pasivo Exigible / Patrimonio**



Este mismo indicador bajo la norma contable IFRS, presenta un indicador de 5,43, el aumento del indicador en relación con la norma Chilena se debe principalmente a la revalorización del patrimonio de la sociedad (disminución de éste), producto del nuevo tratamiento contable por IFRS.



*“La opinión de las entidades clasificadoras no constituye en ningún caso una recomendación para comprar, vender o mantener un determinado instrumento. El análisis no es el resultado de una auditoría practicada al emisor, sino que se basa en información que éste ha hecho pública o ha remitido a la Superintendencia de Valores y Seguros y en aquella que ha sido aportada voluntariamente por el emisor, no siendo responsabilidad de la firma evaluadora la verificación de la autenticidad de la misma”*