

La compañía presentó ingresos consolidados de US\$ 969,5 millones durante 2024.

## Humphreys mantiene en “Categoría A” clasificación de riesgo de bonos de Grupo Empresas Navieras

**Humphreys** acordó mantener la clasificación de riesgo de los bonos de **Grupo Empresas Navieras S.A. (GEN)** en “Categoría A”, con tendencia “Estable”. Las acciones, en tanto, continúan en “Primera Clase Nivel 4”.

La clasificación de riesgo asignada a los títulos de deuda de la compañía en “Categoría A”, se sustenta en la experiencia del grupo, en el giro propio de sus filiales y su focalización en negocios asociados con el transporte y la logística, puertos y agenciamiento. También se reconoce el que **GEN** sea la controladora de sus principales inversiones, Agencias Universales S.A. (AGUNSA), Portuaria Cabo Froward S.A. (Froward) y Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC), lo que le permite determinar su política de dividendos y, con ello, los flujos que recibe por este concepto, pudiendo, por tanto, adaptar dicha política a las necesidades del momento, en particular para el pago de sus propios compromisos financieros.

Adicionalmente, se considera como un factor positivo el valor de las inversiones productivas de **GEN** en relación con el nivel de su deuda financiera individual, así como la capacidad de enajenación de acciones de filiales sin perder el control de las mismas.

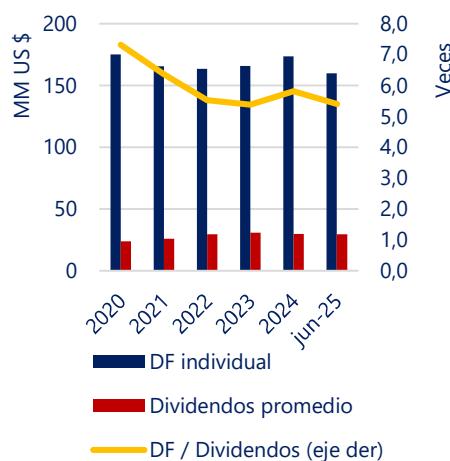
A su vez, se reconoce la fortaleza de sus filiales en términos de posicionamiento y estructura competitiva, destacando además el hecho de que la sociedad mantiene un *mix* de inversiones que favorecen la diversificación de flujos recibidos vía dividendo (al margen de que operan dentro del mismo rubro “marítimo”).

Otro elemento que beneficia la clasificación asignada es el potencial de mayor desarrollo del comercio internacional y el efecto positivo que esto tendría en la generación de ingresos del emisor.

Por el contrario, la clasificación de riesgo se encuentra restringida por la dependencia del flujo de caja de **GEN** al reparto de dividendos de sus filiales, lo cual puede verse afectado en ciertos períodos por resultados financieros de sus filiales, aun cuando este riesgo se reduce por cuanto **GEN** controla a sus filiales operativas lo que le permite acceder en forma más expedita a estos flujos. También se considera la dependencia de las

<sup>1</sup> Metodología aplicada: Metodología Clasificación de Riesgo Corporaciones (29-02-2024).

### Deuda financiera individual y dividendos promedio recibidos



inversiones del emisor, al comportamiento del comercio exterior y principalmente al dinamismo de la economía global (además se exhibe exposición a variaciones en el tipo de cambio y tasas de interés), así como los riesgos específicos asociados a AGUNSA, Froward y CMC.

Finalmente, se reconoce la existencia de riesgo de refinanciamiento frente a los pagos de 2028 y 2030, que representan amortizaciones superiores a los dividendos promedio de cinco años. Si bien estos montos superan el promedio histórico de dividendos, la compañía cuenta con mecanismos de gestión que le otorgan flexibilidad.

La clasificación de los títulos accionarios de **GEN** se mantiene en "Primera Clase Nivel 4", considerando que su presencia bursátil ajustada inferior a 20%, y la ausencia de *market maker*.

La tendencia de la clasificación se califica como "*Estable*" ya que, en el corto plazo, en opinión de la clasificadora, no se visualizan cambios de relevancia en los riesgos que afectan a la compañía.

**GEN** muestra avances ESG<sup>2</sup> en tres frentes: ambiental, con scrubbers/catalizadores, mejor manejo de aguas de lastre y eficiencia energética en puertos; gobernanza, con un marco alineado a la NCG 461 y GRI 2021, incluyendo comités y mejor trazabilidad de riesgos; y social/comunidad, con acciones en borde costero y playas, participación en instancias de recuperación, y políticas internas de equidad salarial, prevención de acoso y capacitación.

**GEN** es la sociedad matriz de las sociedades Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC, continuadora de CCNI, dedicada al negocio armatorial y cabotaje), Agencias Universales S.A. (AGUNSA, orientada al agenciamiento naviero, actividades de logística de distribución y participación en concesión de aeropuertos y puertos), Portuaria Cabo Froward S.A. (Froward, administración de puertos) y Talcahuano Terminal Portuario S.A. (TTP, puerto). Además, participa directamente en las sociedades Antofagasta Terminal Internacional S.A. e, indirectamente, a través de AGUNSA, tiene presencia en las concesiones de los aeropuertos de Calama, Puerto Montt y Arica. Adicionalmente, la compañía cuenta con participación directa en las filiales armadoras Angol y Arauco y participación indirecta en Florida International Terminal y CPT.

Durante 2024, **GEN** presentó ingresos consolidados por US\$ 969,5 millones y un EBITDA de US\$ 170,0 millones. A la misma fecha, la deuda

<sup>2</sup> Gobierno ambiental, social y corporativo (por sus siglas en inglés *Environmental, Social, Governance*), es un enfoque para evaluar la sostenibilidad en estos tres ámbitos.

financiera consolidada alcanzaba los US\$ 742,7 millones, mientras que la deuda individual los US\$ 173,6 millones con dividendos promedio de US\$ 29,9 millones y un patrimonio total de US\$ 506,2 millones. De acuerdo con estas cifras, la relación deuda financiera individual sobre dividendo promedio alcanza las 5,8 veces. En tanto, a septiembre de 2025, **GEN** presentó ingresos consolidados por US\$ 800,9 millones y un EBITDA de US\$ 147,6 millones. A la misma fecha, la deuda financiera consolidada alcanzaba los US\$ 720,8 millones, mientras que la deuda individual era de US\$ 160,5 millones y un patrimonio total de US\$ 538,8 millones.

**Patricio Del Basto**

Analista de riesgo

[patricio.delbasto@humphreys.cl](mailto:patricio.delbasto@humphreys.cl)

**Paula Acuña**

Analista de riesgo senior

[paula.acuna@humphreys.cl](mailto:paula.acuna@humphreys.cl)

**Aldo Reyes D.**

Gerente general

[aldo.reyes@humphreys.cl](mailto:aldo.reyes@humphreys.cl)